

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

## L E G E

**privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 5/2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier**

**Parlamentul României adoptă prezenta lege.**

**Articol unic.** – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr. 5 din 26 ianuarie 2011 pentru aprobarea unor reglementări privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier, adoptată în temeiul art. 1 pct. I.10 din Legea nr. 274/2010 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 80 din 31 ianuarie 2011, cu următoarele modificări și completări:

**1. La articolul I punctul 2, punctul 28 al alineatului (1) al articolului 102 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„28. conducerea autovehiculului pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca acesta să fie dotat cu anvelope de

iarnă, iar în cazul autovehiculului de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și al autovehiculului de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, fără ca acestea să fie echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;”

**2. La articolul I punctul 3, litera h<sup>1</sup>) a alineatului (1) al articolului 112 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„h<sup>1</sup>) autovehiculul nu este dotat, la circulația pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, cu anvelope de iarnă, iar autovehiculul de transport marfă cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone și autovehiculul de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului auto, nu sunt echipate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau nu au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;”

**3. La articolul II punctul 1, alineatul (1) al articolului 56 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 56. – (1) Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, precum și a prevederilor normelor și reglementarilor prevăzute de aceasta, se efectuează în trafic și la sediul operatorilor de transport/întreprinderilor de către inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop. Controalele la sediu pot fi efectuate și de echipe de inspectori, din care cel puțin unul va fi inspector de trafic.”

**4. La articolul II punctul 3, alineatul (2) al articolului 57 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) În cazul controalelor efectuate la sediul operatorilor/întreprinderilor, inspectorii de trafic și/sau personalul autorității competente împuternicit în acest scop, au dreptul:

a) să solicite furnizarea oricăror informații din registre, documente sau baza de date ;

b) să verifice registrele și documentele privind operațiunile de transport și de întreținere a parcului auto de la sedii și punctele de lucru;

c) să facă copii sau extrase de pe registre ori documente, sub sancțiunea încălcării confidențialității.”

**5. La articolul II punctul 4, litera an) a articolului 58 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„an) efectuarea transportului de mărfuri sau de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, fără ca autovehiculele să fie dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune sau fără a avea montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante certificate;”

**6. La articolul II, după punctul 5 se introduc trei noi puncte, punctele 5<sup>1</sup> – 5<sup>3</sup>, cu următorul cuprins:**

„5<sup>1</sup>. *La articolul 59 alineatul (1), după litera c) se introduce o nouă literă, litera c<sup>1</sup>*), cu următorul cuprins:

«c<sup>1</sup>) de la 5.000 lei la 8.000 lei, faptele care au avut ca urmare consecința prevăzută la art. 62<sup>2</sup>;»

**5<sup>2</sup>. La articolul 62, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:**

«Art. 62. – (1) În cazul utilizării pentru transport a unui vehicul, fără a se putea face dovada că se dețin următoarele documente valabile, după caz: licența de transport, copia conformă a acesteia, certificat de transport în cont propriu, copia conformă a acestuia, licența de traseu, autorizația specială de transport, autorizația de transport internațional sau, documentul de transport persoane, prin servicii ocazionale, după caz, sau în cazul depășirii cu minimum 10% a masei maxime autorizate pentru cel puțin o axă, se suspendă dreptul de utilizare a autovehiculului prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.»

**5<sup>3</sup>. La articolul 62, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:**

«(2<sup>1</sup>) Măsura de suspendare a dreptului de utilizare a autovehiculului se aplică pentru o perioadă de 6 luni și se realizează prin reținerea plăcuțelor de înmatriculare și a certificatului de înmatriculare, aplicându-se și sancțiunea contravențională corespunzătoare.»

**7. La articolul III punctul 3, alineatele (3) și (5) ale articolului 61 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(3) Pe lângă amenzile contravenționale aplicate persoanelor fizice și juridice de către personalul cu atribuții de inspecție și control împuternicit de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru nerespectarea prevederilor referitoare la circulația pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr. 2 și 3, contravenientul are obligația de a achita, în contul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., respectiv administratorului drumului, cu titlu de tarif de despăgubire, sumele stabilite potrivit anexei nr. 5.

.....

(5) Sumele încasate cu titlu de tarif de despăgubire, potrivit alin. (3), vor reveni ca venituri proprii Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., respectiv administratorului drumului și vor fi utilizate în exclusivitate pentru finanțarea lucrărilor de construcție, modernizare, întreținere și reparație a drumurilor naționale, precum și pentru garantarea și rambursarea creditelor externe și interne contractate în acest scop.”

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

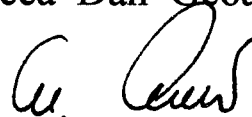
PREȘEDINTELE  
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Roberta Alma Anastase



PREȘEDINTELE  
SENATULUI

Mircea Dan Geoană



București,  
Nr.